

全天飞艇免费计划最新版

EMCm7DuGMf9lBRLV

全天飞艇免费计划最新版UPS裁员2万人

美国联合包裹服务公司（UPS）4月29日宣布，将在2025年内裁员多达2万人，约占其全球员工总数的4%。

这一举措是UPS为应对运营重组、技术革新，以及与主要客户亚马逊业务大幅缩减而采取的战略调整。

战略重构

据路透社报道，UPS表示此次裁员并非直接受到关税影响，而是源于公司正在推进的运营现代化转型。

公司首席执行官卡罗尔·托梅（Carol Tomé）在财报电话会议上强调，公司将通过更广泛地部署自动化设备来提升效率，减少对人工操作的依赖。

据UPS介绍，到2025年，公司将在全球400个设施中引入从包裹分拣到卡车装卸的自动化系统。这项变革预计将带来约35亿美元的成本节省，同时导致2万个岗位消失，并将在今年上半年关闭美国境内的73座运营设施。

工会方面迅速作出反应。代表超过30万名UPS时薪员工的国际卡车司机兄弟会（Teamsters）强烈反对此次计划。

工会主席肖恩·奥布莱恩（Sean O'Brien）表示：“如果UPS想继续削减企业管理层，Teamsters不会阻拦。但如果公司违反合同或试图削减我们艰苦争取来的高薪岗位，UPS将面临一场硬仗。”

UPS发言人格伦·扎卡拉（Glenn Zaccara）回应称，公司将严格履行所有合同条款。

与此同时，UPS也在推动对亚马逊关系的大幅“瘦身”。根据今年1月公布的“逐步下调”计划，公司将在2026年中期之前，削减一半对亚马逊的业务量。托梅认为，这一部分业务“对UPS而言不仅无利可图，且不符合其网络结构的优化方向”。

在刚刚结束的季度中，UPS来自亚马逊的包裹量同比下降16%，降幅超出公司预期。UPS强调，从亚马逊减少的大部分包裹量集中于履约中心发出的低利润货物，公司认为放弃这些业务有利于提升整体盈利能力。

亚马逊方面称，“尊重UPS根据运营需求所作出的决定。”

关税带来不确定性

此外，特朗普反复不定的关税政策也引发市场担忧。

虽然UPS强调本轮裁员与关税无关，但也承认客户和自身已感受到政策带来的不安。

托梅在接受CNN采访时指出：“我们的客户中包括许多与中国有大量业务往来的企业，他们并没有考虑退出市场，但对于下一步该怎么走，他们也不清楚。”

托梅直言，关于关税的未来仍存在太多不确定性：“我们知道现在宣布了什么，但不知道是否会真正实施，也不知道是否会持续下去。”

尽管UPS每天从中国进口的包裹数量仅占其全球日均处理量的不到2%，但该业务是公司最赚钱的国际业务之一，去年贡献了其国际营收的约11%。UPS高管透露，尽管来自越南和泰国等亚洲国家的货量有所增长，但要在短期内替代中国的制造和供应链能力几乎不可能。

UPS高度依赖零售客户进行包裹投递，而许多零售商严重依赖中国制造的商品。此外，中国电商平台如Temu和Shein的订单量也对UPS业务构成重要支撑。然而，从今年5月起，美国政府将取消对这类平台包裹的免税资格，可能进一步压缩相关业务量。

面对日益不确定的市场环境，UPS已开始为年底假日高峰期做准备。高管表示，届时日均包裹量可能翻倍，但如果关税引发的价格上涨导致消费者信心下降，这一关键销售季也可能受到影响。

UPS预计，第二季度整体营业利润率将约为9.3%，低于市场普遍预期的两位数水平。公司还警告称，营收和包裹处理量都将同比下滑，其中美国国内业务的每日平均处理量预计将下降约9%。

尽管当前尚未下调全年营收预测，UPS也承认，若关税影响持续发酵，不排除未来调整预期的可能性。

澳洲幸运5预测免费计划

pk10七码期期必中方法

澳洲十计划网

澳洲选10历史开奖记录168

众赢国际版zygjbcom

北京k10赛车下载app

澳洲10精准计划网

澳洲幸运10怎么玩胜算大

澳洲10计划群

澳洲幸运10精准计划老师qq

澳洲幸运10顺路打法

奇趣分分彩最新官网app

澳洲10开官网开奖记录

澳洲幸运10怎么玩才能稳赢

大发快三app下载官网

澳洲幸运10稳赢图全天计划系统

澳洲幸运10有计划吗

澳洲10在线人工计划

助赢计划永久免费版